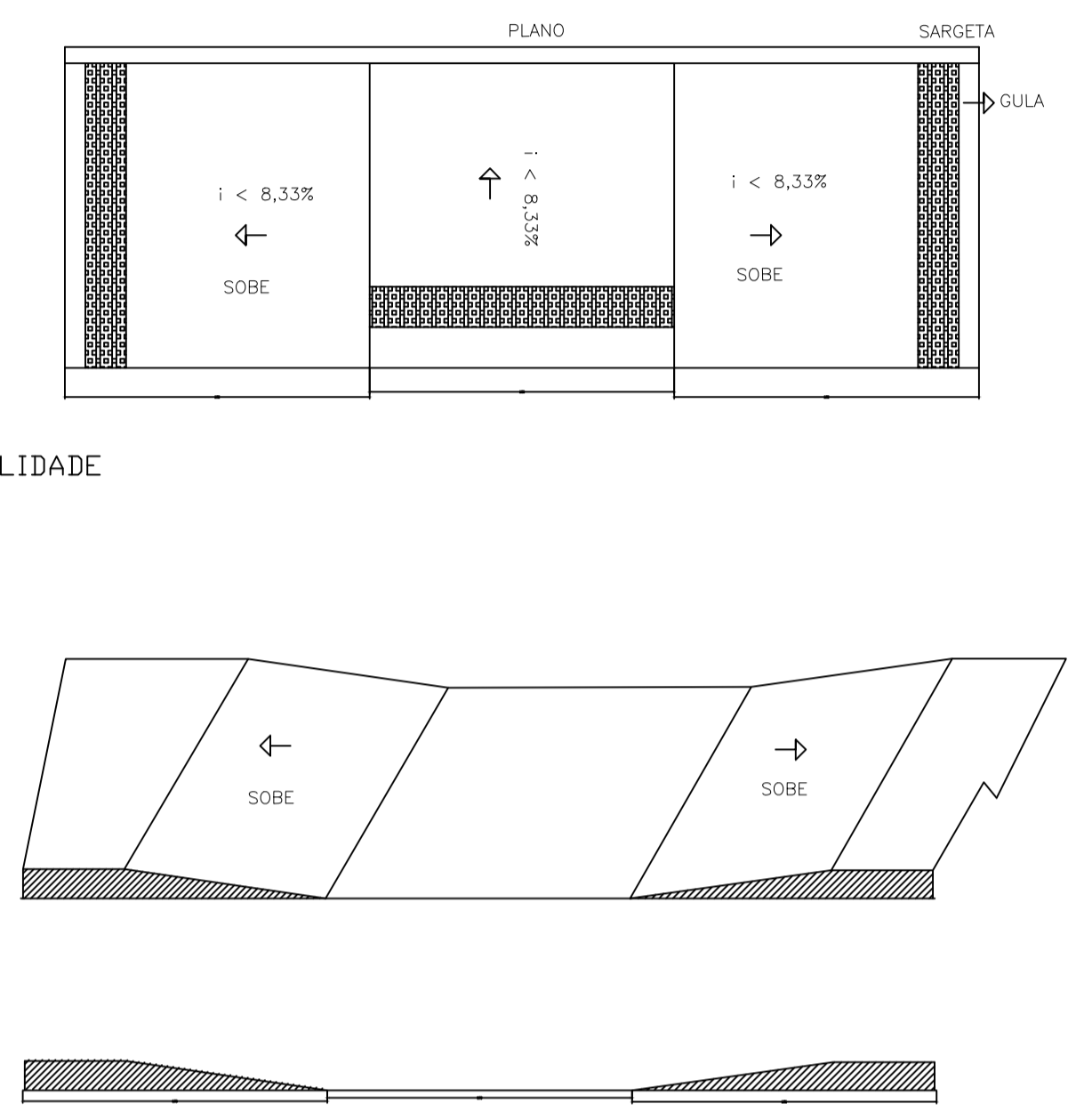


RUA ALEIXO CORREIA DA SILVA

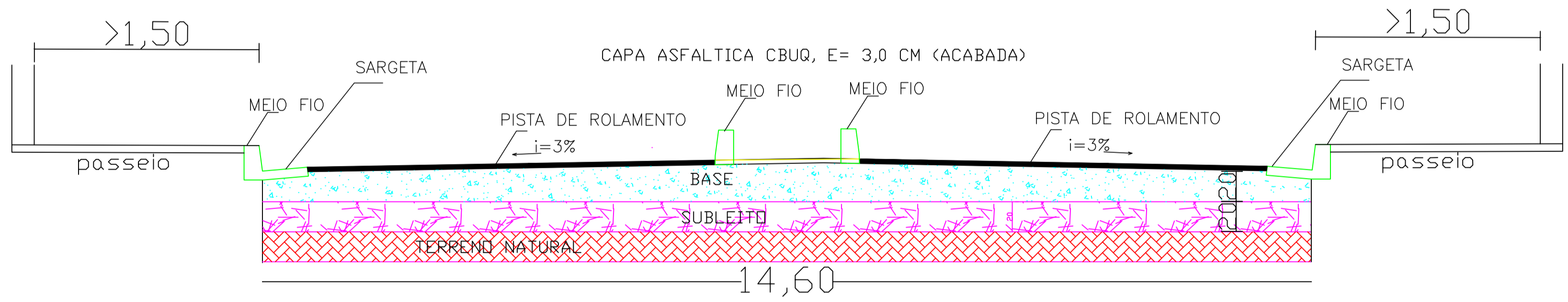
COMP. = 243,02 METROS

PLANTA BAIXA SEM/ESCALA



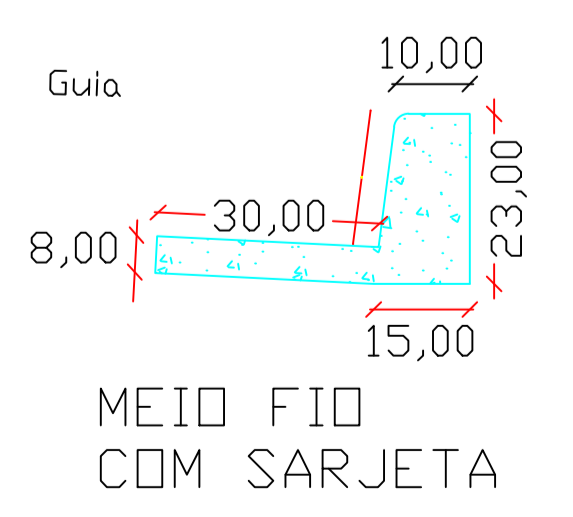
RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBR 9050

6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas  
Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.  
A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa dos abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.  
6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.  
6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.  
Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior  
6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).



RUA ALEIXO CORREIA DA SILVA

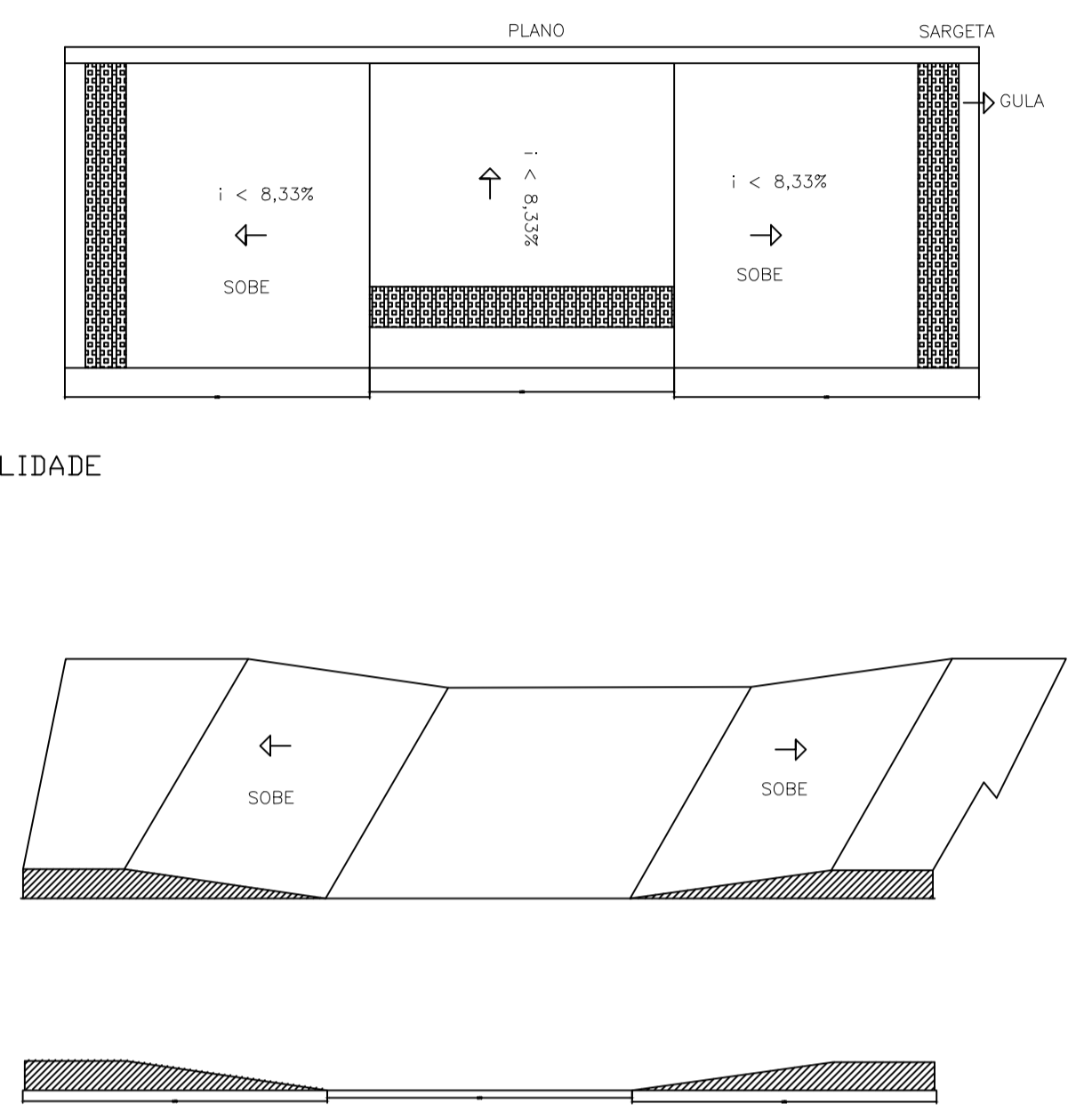
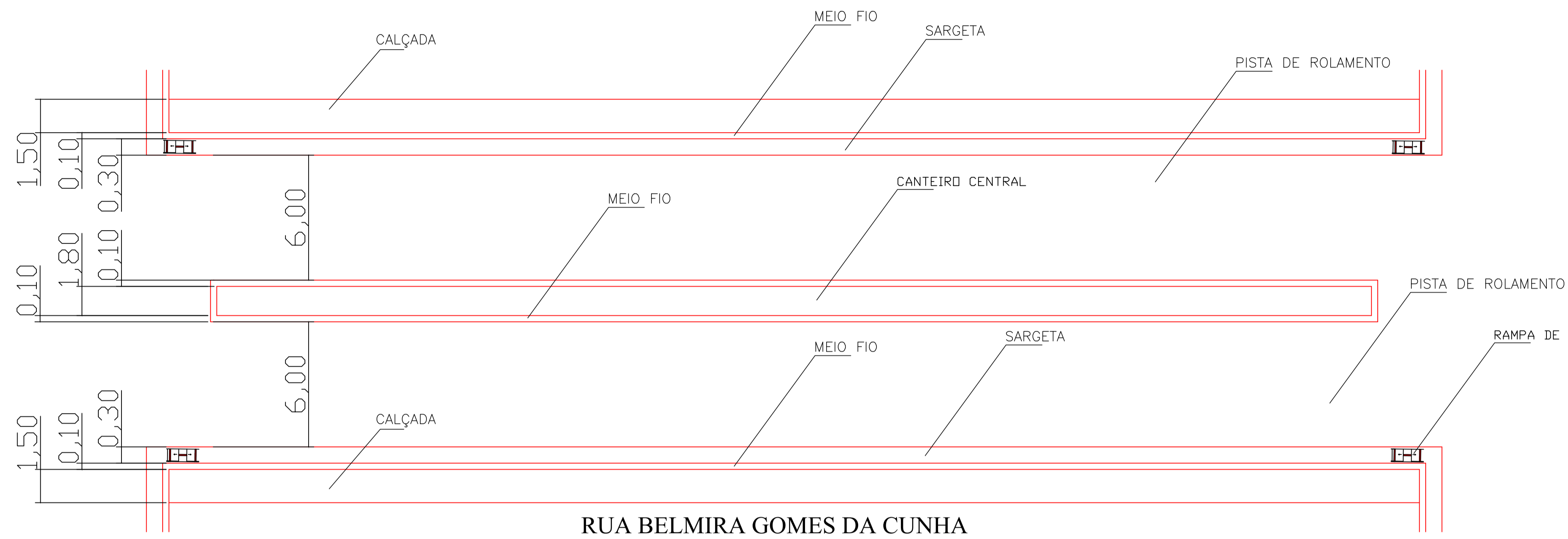
SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO SEM/ESCALA



- DESCRIÇÃO
- \* TRATAMENTO DE SUBLEITO
  - \* BASE ESPESURA DE 20,0 cm EM CASCALHO LATERITA
  - \* CAPA ASFALTICA EM CBUQ
  - \* MEIO FIO COM SARJETA
- CAIXA DA RUA = 14,60 m  
CANTEIRO CENTRAL = 2,00m  
LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm  
ESPESURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm  
ESPESURA DE PAVIMENTO CBUQ 3,0 cm

Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.

DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA ALEIXO CORREIA DA SILVA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R. TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
CONTEM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL.	FRANQUIA: 1/7
DATA: DEZ 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m²	



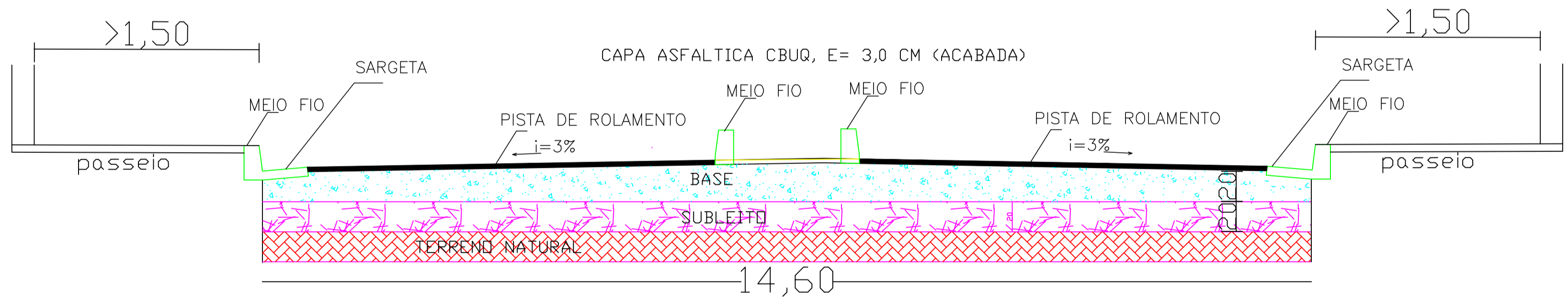
PLANTA BAIXA SEM/ESCALA

COMP. = 173,35 METROS

RUA BELMIRA GOMES DA CUNHA

RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBR 9050

6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas  
 Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.  
 A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa dos abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.  
 6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.  
 6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.  
 Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior  
 6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).



SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO SEM/ESCALA

RUA BELMIRA GOMES DA CUNHA

DESCRIÇÃO

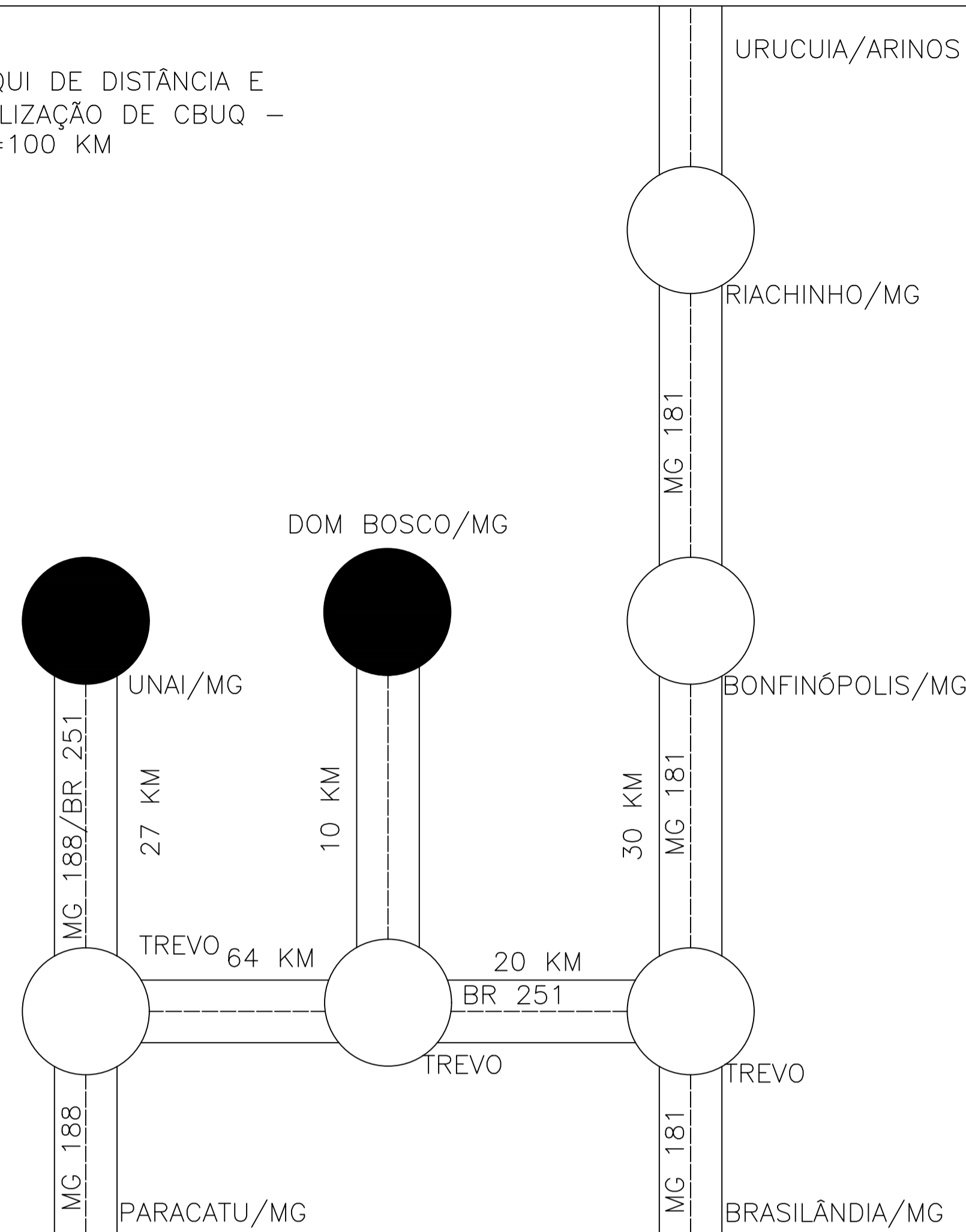
- \* CAPA ASFALTICA EM CBUQ
- \* MEIO FIO COM SARJETA

CAIXA DA RUA = 14,60 m  
 CANTEIRO CENTRAL = 2,00m  
 LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm  
 ESPESSURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm  
 ESPESSURA DE PAVIMENTO CBUQ 3,0 cm

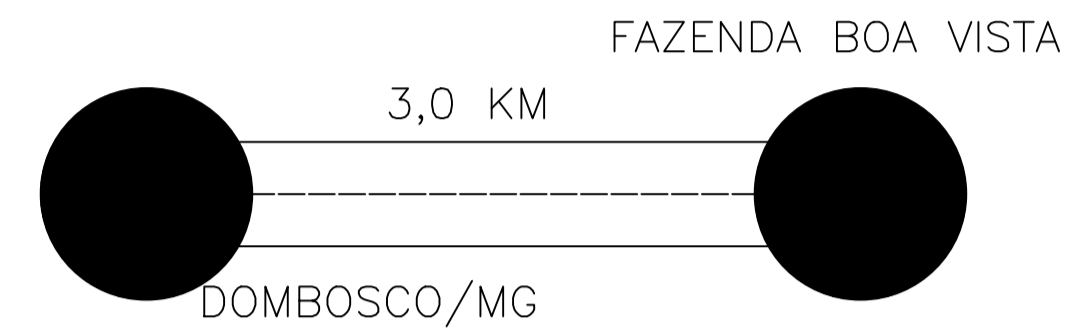
Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.

DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA BELMIRA GOMES DA CUNHA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R. TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	
FINALIDADE: RECAPEAMENTO	
CONTEM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.	FRANZIA: 4/7
DATA: DEZ. 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m <sup>2</sup>	

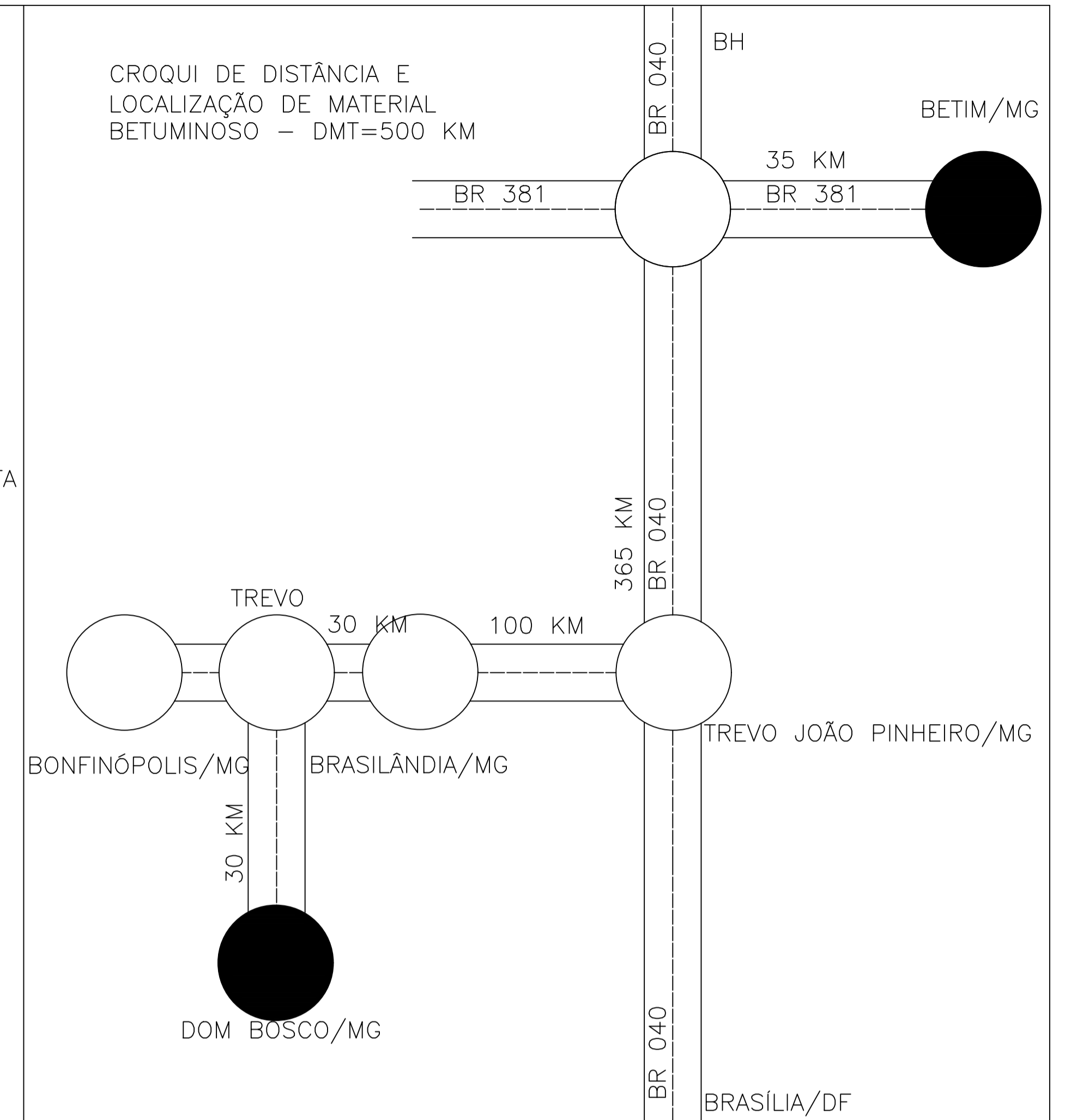
CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO DE CBUQ - DMT=100 KM



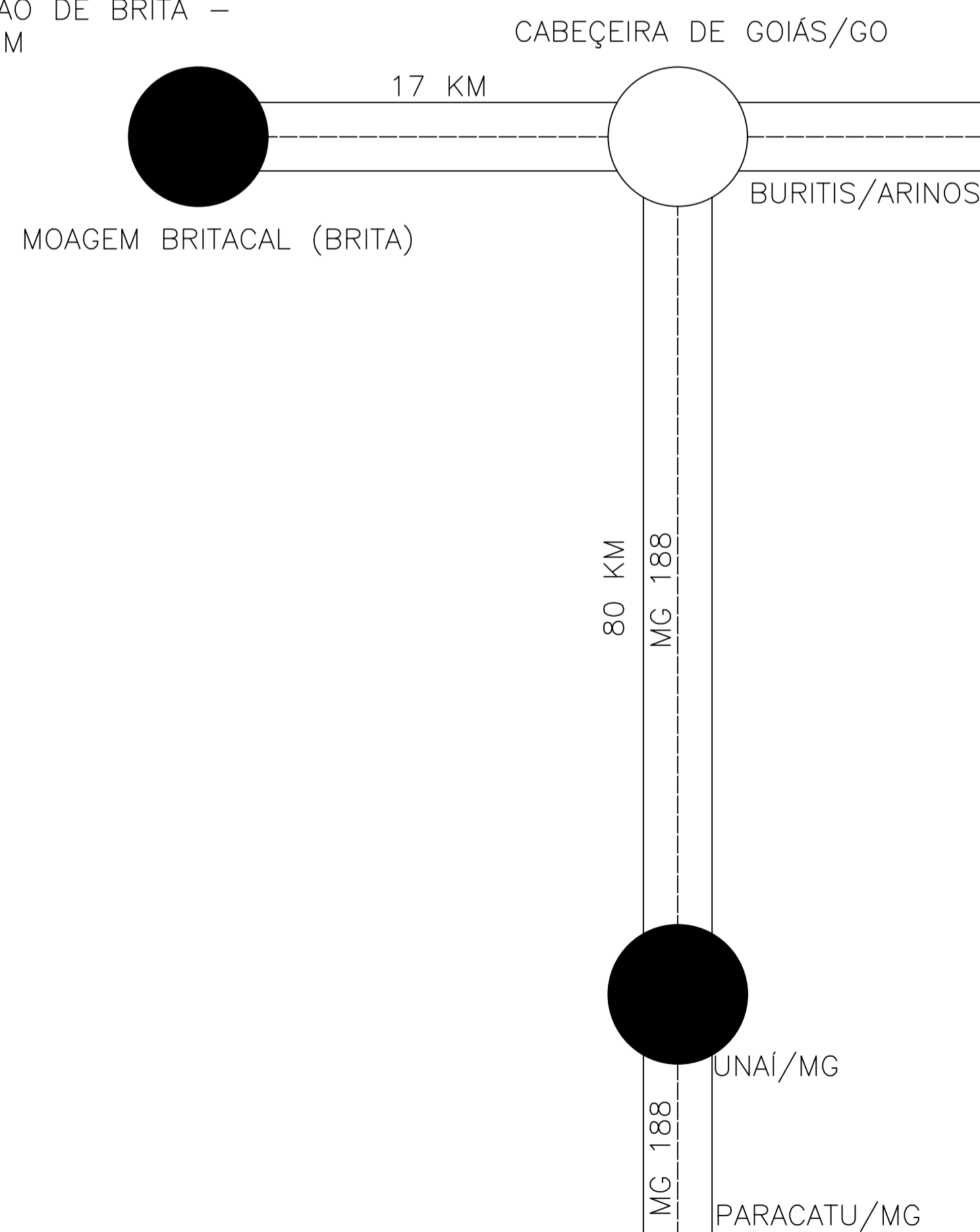
CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO DE JAZIDA DE CASCALHO - DMT=3 KM



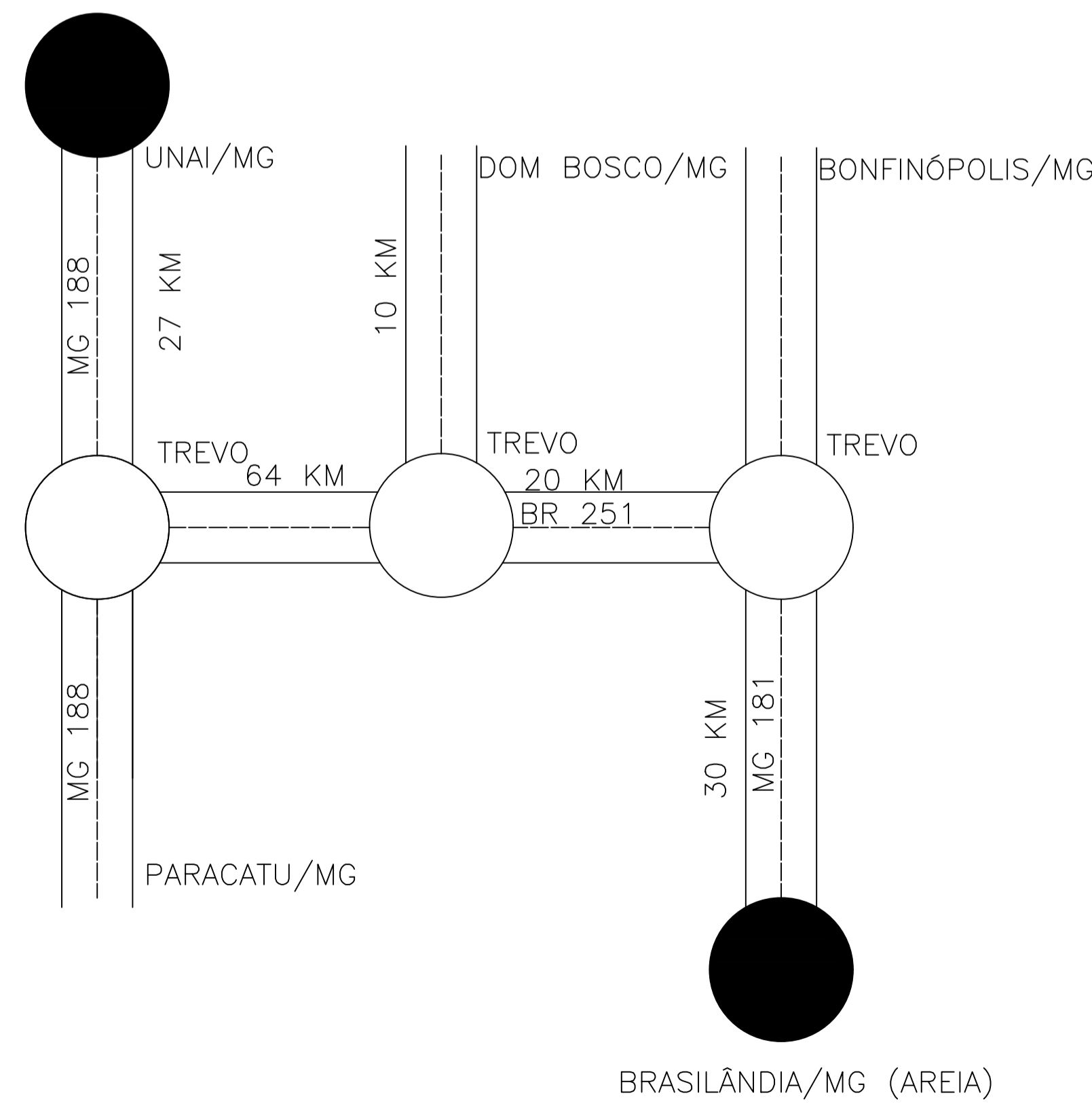
CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO - DMT=500 KM




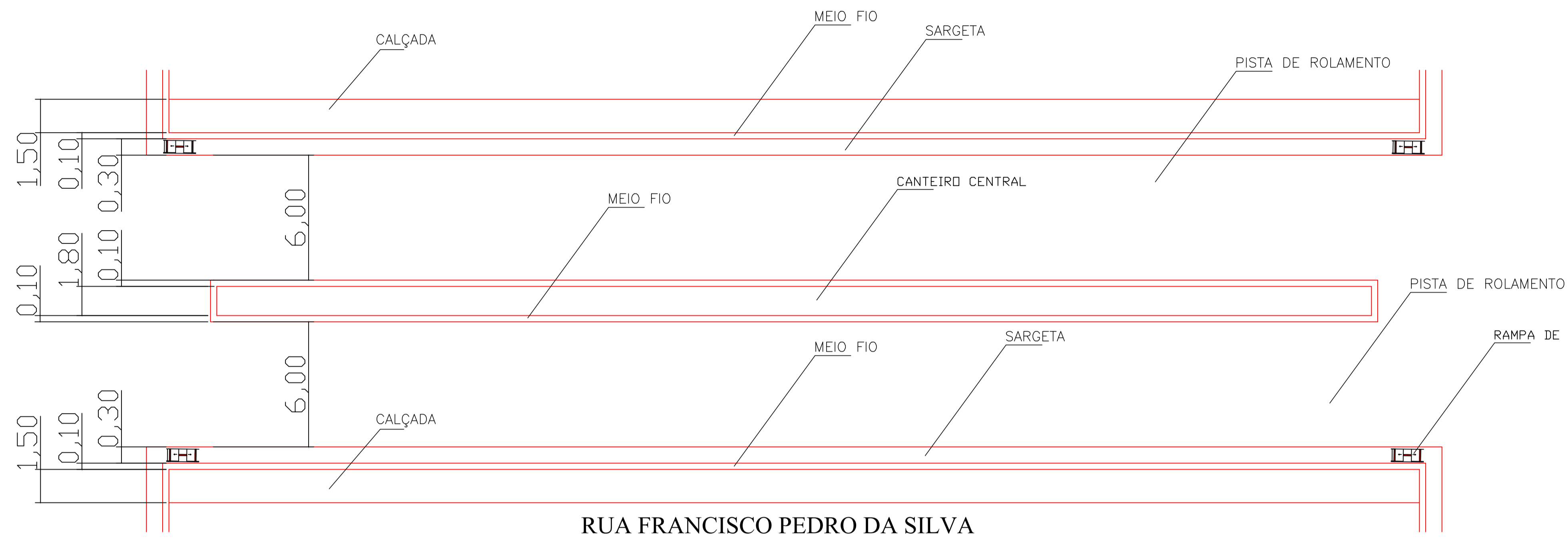
CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO DE BRITA - DMT=97 KM



CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO DE AREIA - DMT=140 KM

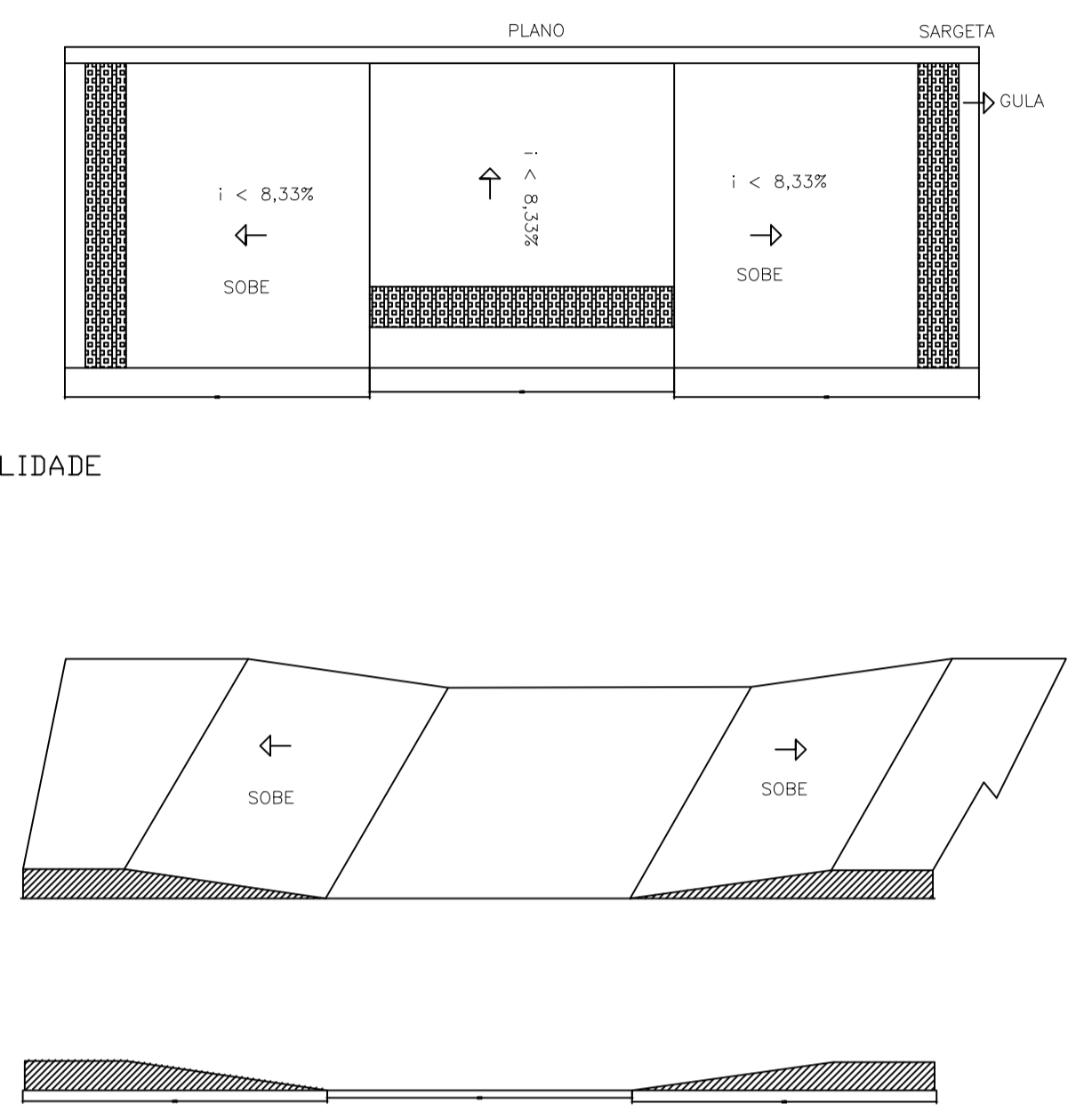


DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUAS ALEXO CORREIA DA SILVA, JOSIAS RIBEIRO BARBOSA, JOSÉ GOMES DA SILVA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230293/D	
 PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG R.TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
CONTEM CROQUI DE DISTÂNCIA E LOCALIZAÇÃO	FRANCA: 6/7
DATA: DEZ. 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m <sup>2</sup>	



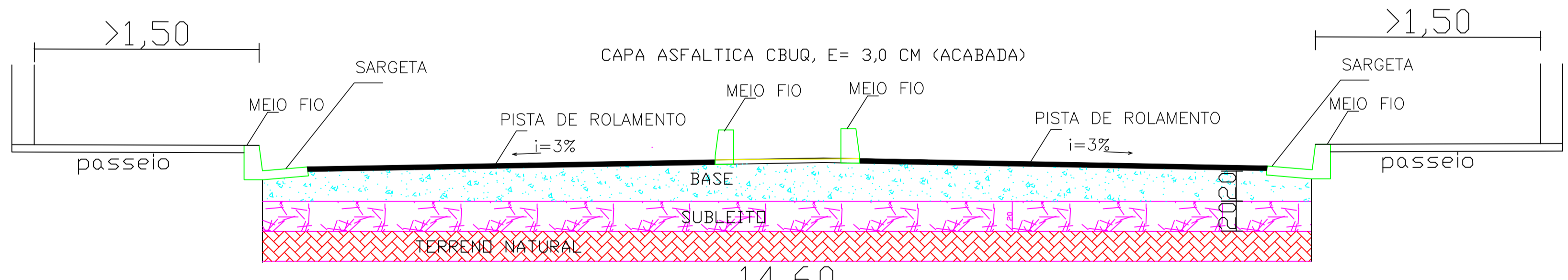
PLANTA BAIXA SEM/ESCALA

COMP. = 65,33 METROS



RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBR 9050

6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas  
 Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.  
 A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa das abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.  
 6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.  
 6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.  
 Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior  
 6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).



SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO SEM/ESCALA

RUA FRANCISCO PEDRO DA SILVA

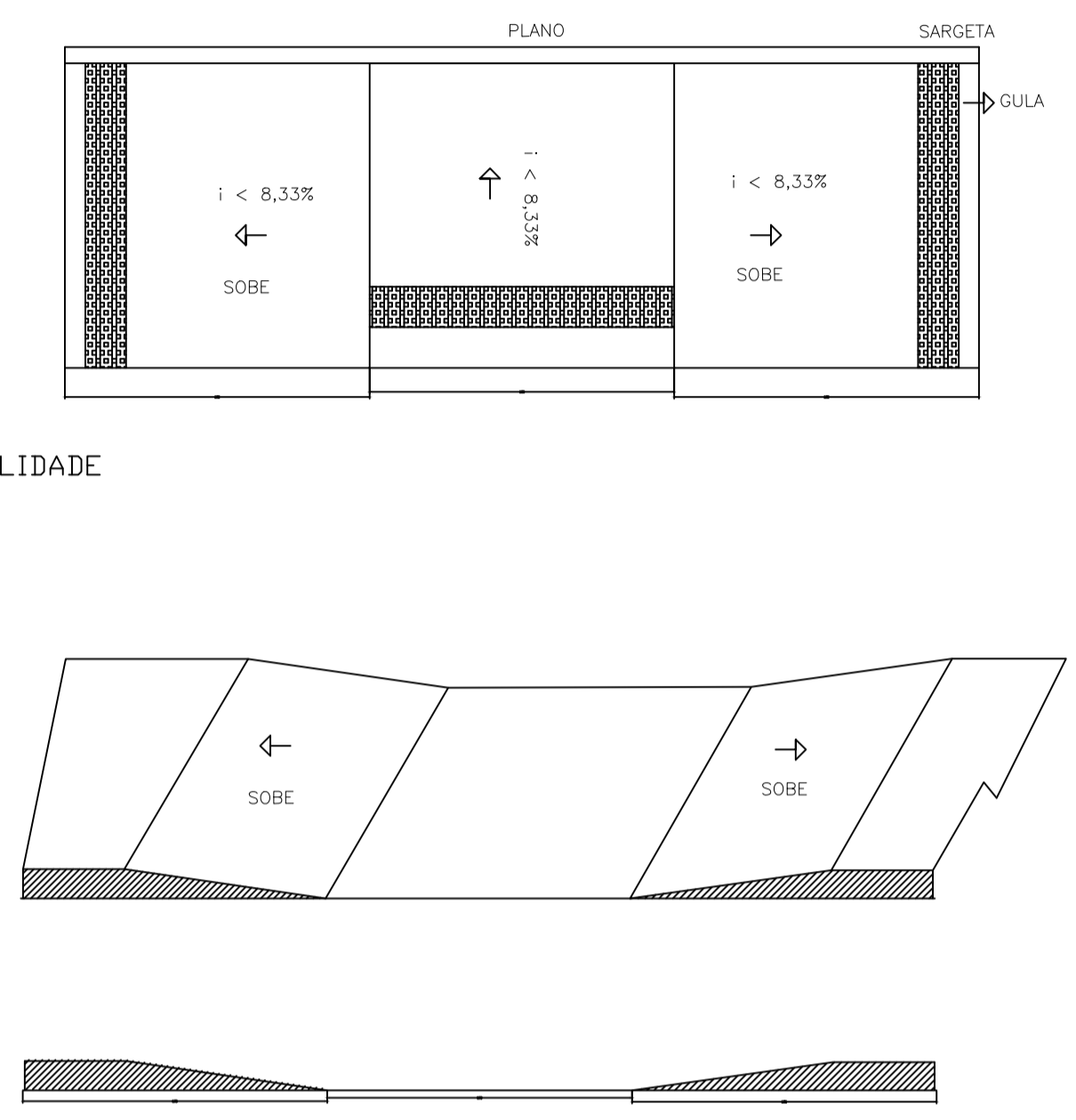
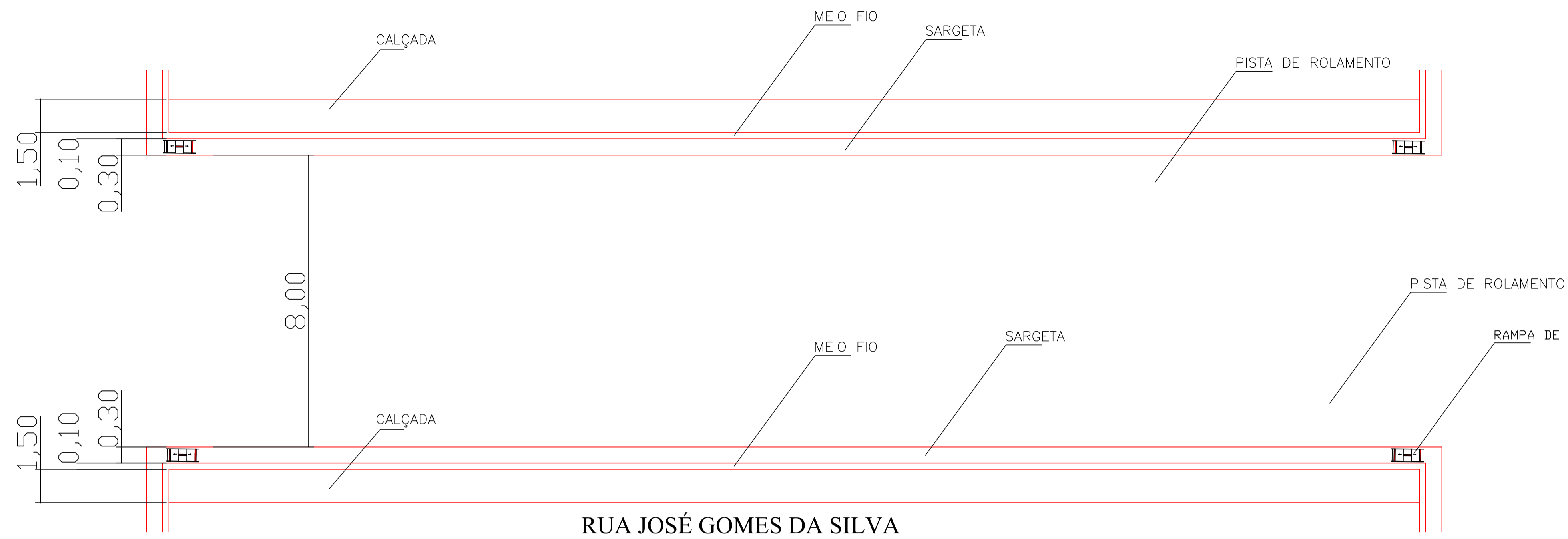
DESCRIÇÃO

- \* CAPA ASFÁLTICA EM CBUQ
- \* MEIO FIO COM SARJETA

CAIXA DA RUA = 14,60 m  
 CANTEIRO CENTRAL = 2,00m  
 LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm  
 ESPESSURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm  
 ESPESSURA DE PAVIMENTO CBUQ 3,0 cm

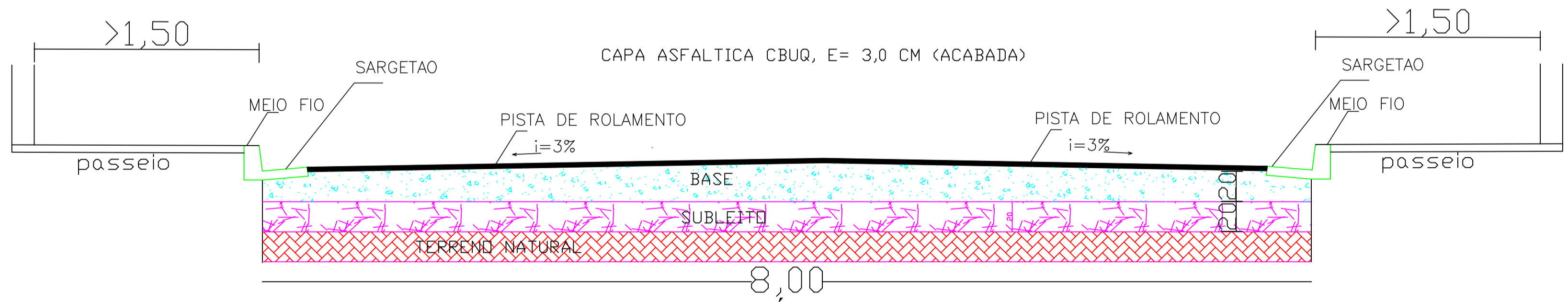
Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.

DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA FRANCISCO PEDRO DA SILVA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R. TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	
FINALIDADE: RECAPEAMENTO	
CONTEM RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.	FRANCA: 5/7
DATA: DEZ. 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m²	



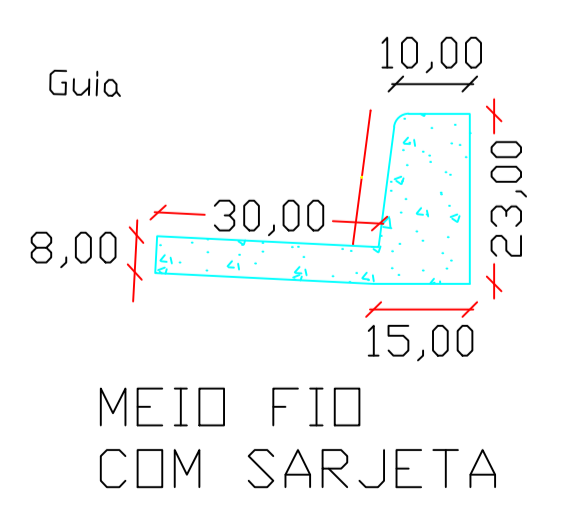
PLANTA BAIXA SEM/ESCALA

COMP. = 451,93 METROS



SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO SEM/ESCALA

RUA JOSÉ GOMES DA SILVA



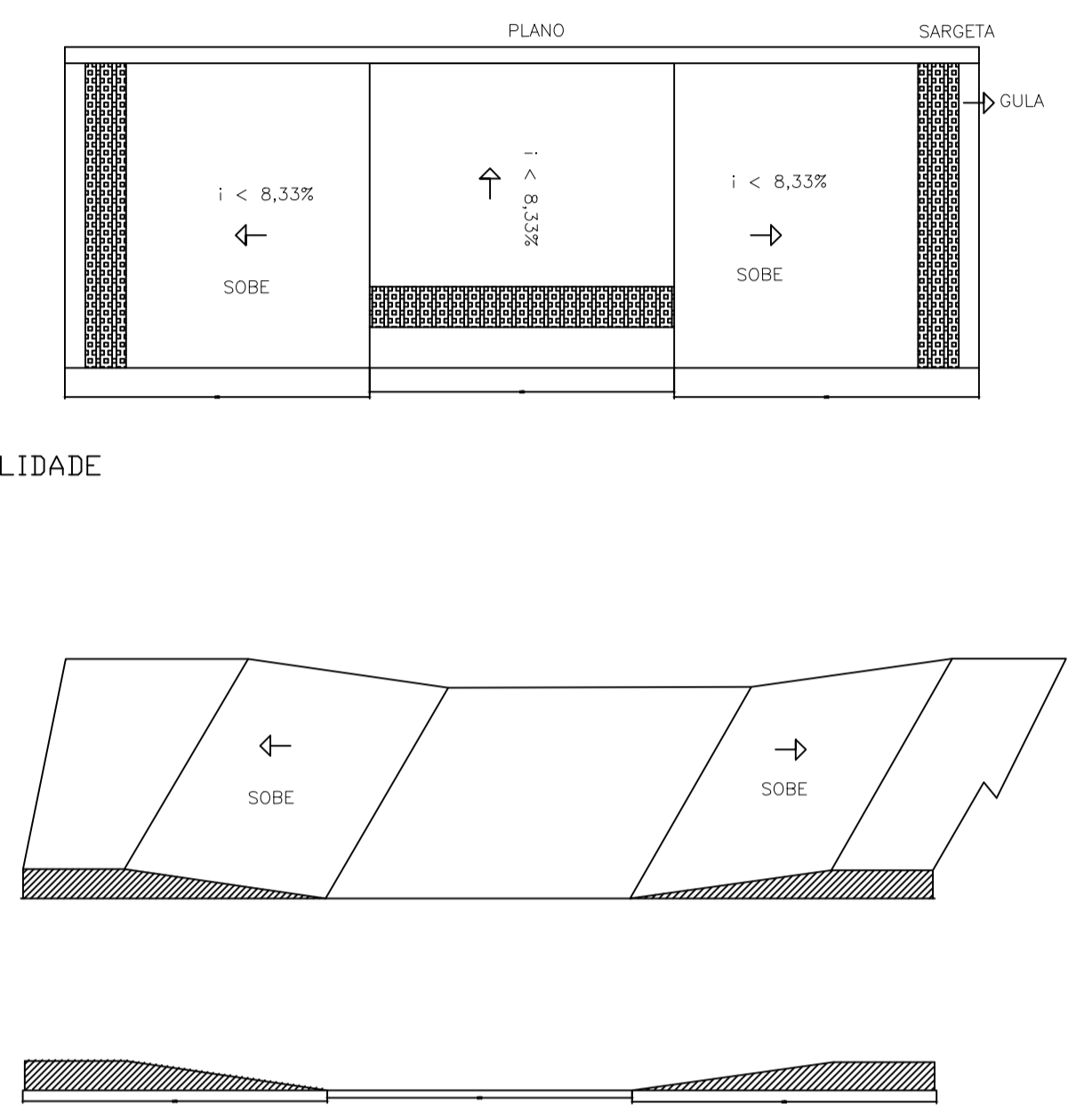
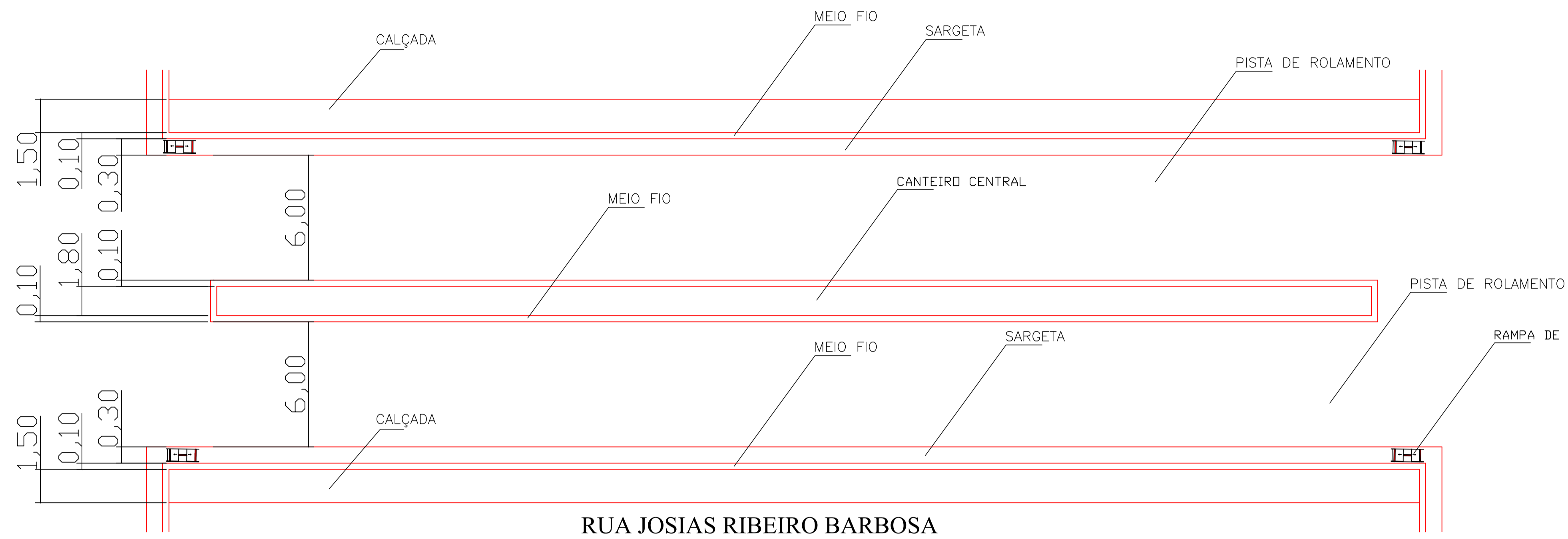
- DESCRIÇÃO
- \* TRATAMENTO DE SUBLEITO
  - \* BASE ESPESURA DE 20,0 cm EM CASCALHO LATERITA
  - \* CAPA ASFALTICA EM CBUQ
  - \* MEIO FIO COM SARJETA
- CAIXA DA RUA = 14,60 m  
 CANTEIRO CENTRAL = 2,00m  
 LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm  
 ESPESURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm  
 ESPESURA DE PAVIMENTO CBUQ 3,0 cm

RAMPA DE ACESSIBILIDADE NBR 9050

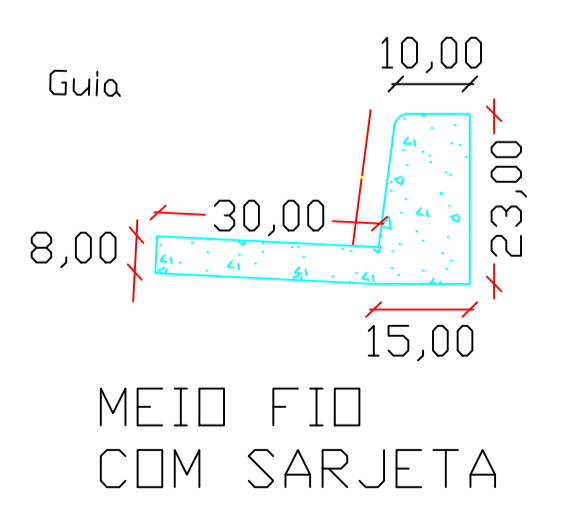
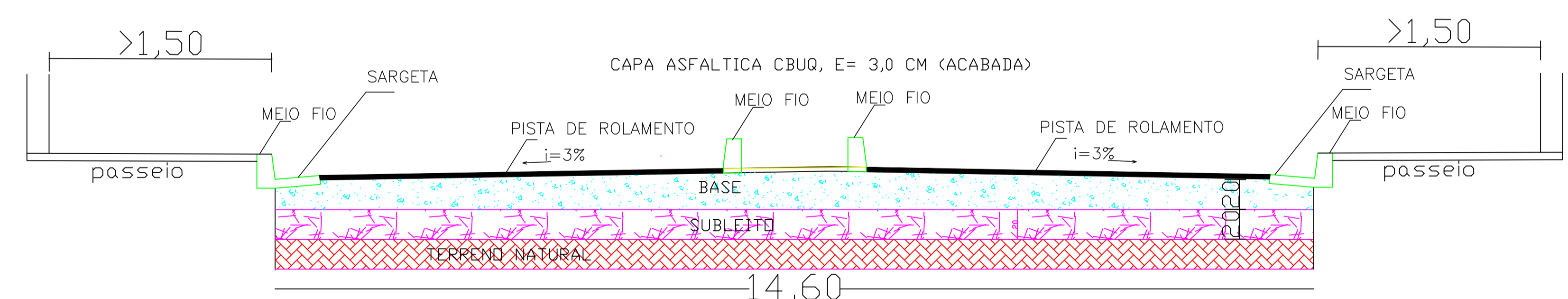
6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas  
 Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.  
 A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa dos lados laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.  
 6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.  
 6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.  
 Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior  
 6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).

DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA JOSÉ GOMES DA SILVA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R. TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	FRANCA: 3/7
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	ÁREA DA OBRA: 12452,58 m <sup>2</sup>
CONTEM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL.	DATA: DEZ. 2021
DESENHO: VINICIUS	

Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.



6.12.7.3 Rebaixamento de calçadas  
 Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo da travessia de pedestres.  
 A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa dos abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50m. O rebaixamento não pode diminuir a faixa livre de circulação, de no mínimo 1,20m, da calçada.  
 6.12.7.3.2 A largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,50m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.  
 6.12.7.3.1 Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5% deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados em toda a largura do rebaixamento.  
 Rebaixamentos de calçada entre canteiros –Vista superior  
 6.12.7.3.4 Em calçada estreita, onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre com largura de no mínimo 1,20m, deve ser implantada a redução do percurso da travessia conforme 6.12.7.1, ou ser implantada a faixa elevada para travessia conforme 6.12.7.2, ou ainda, pode ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50m e com rampas laterais com inclinação máxima de 5% (1:20).

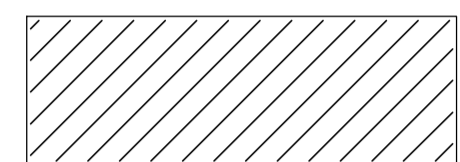


- DESCRIÇÃO
- \* TRATAMENTO DE SUBLEITO
  - \* BASE ESPESSURA DE 20,0 cm EM CASCALHO LATERITA
  - \* CAPA ASFALTICA EM CBUQ
  - \* MEIO FIO COM SARJETA
- CAIXA DA RUA = 14,60 m  
 CANTEIRO CENTRAL = 2,00m  
 LARGURA DAS SARJETAS 30,0 cm  
 ESPESSURA DE BASE ESTABILIZADA 20,0 cm  
 ESPESSURA DE PAVIMENTO CBUQ 3,0 cm

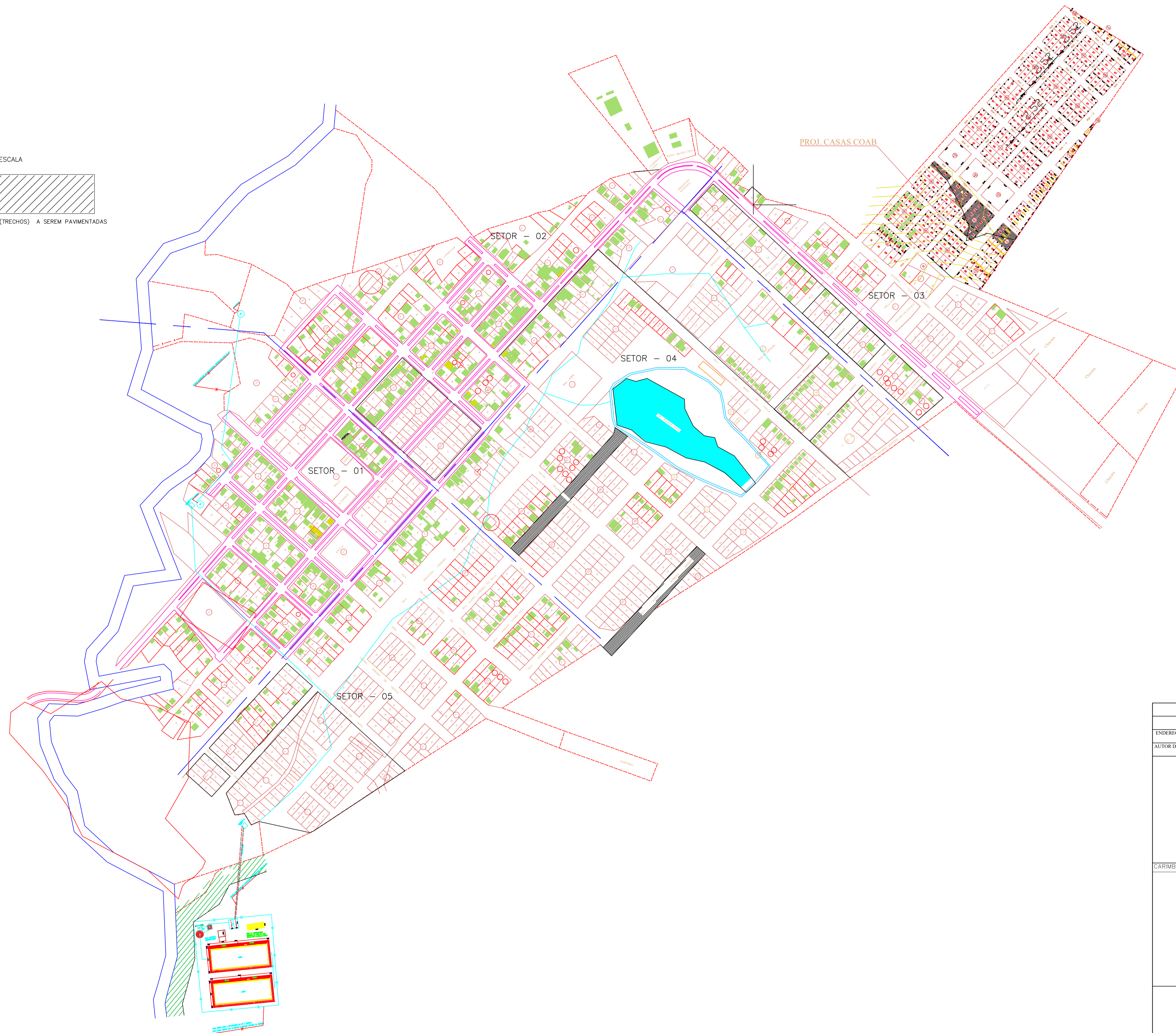
Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.

DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA JOSIAS RIBEIRO BARBOSA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R. TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
CONTEM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL.	FRANCA: 2/7
DATA: DEZ 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m <sup>2</sup>	

OBS:  
SEM/ESCALA



RUAS (TRECHOS) A SEREM PAVIMENTADAS



DOM BOSCO - MG	
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
ENDEREÇO DA OBRA: RUA JOSÉ GOMES DA SILVA	
AUTOR DO PROJETO: VINICIUS ANDRADE SANTOS ENG. CIVIL CREA-MG 230.293/D	
PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM BOSCO - MG	
R.TÉCNICO: VINICIUS ANDRADE SANTOS 230.293/D	
CARIMBO ADM.	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
FINALIDADE: PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	
CONTEM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL.	FRANCA: 7/7
DATA: DEZ. 2021	DESENHO: VINICIUS
ÁREA DA OBRA: 12452,58 m <sup>2</sup>	

Sr. Proprietário o autor do projeto não se responsabiliza por qualquer alteração que não esteja de acordo com o mesmo.